

アーカイブ Data Report NO. 36

(2020年9月1日)

〒500-8813 岐阜県岐阜市明德町10番地 杉山ビル5F
E-mail: shikaku@npo-nak.com URL: <https://npo-nak.com>

時間的な要素をもつ資料の記録

: 名鉄岐阜市内線のデジタルアーカイブ化

林 知代 (岐阜女子大学)

生活文化の変化にともない、消え去っていく多くの文化がある中で、過去の時間的なプロセスの再現が要求されるデジタルアーカイブ化がある。

その一例として、2005年4月1日に全線が廃止された、岐阜市内線がある。

岐阜市内線は、岐阜駅前駅から忠節駅まで、および徹明町駅から長良北町駅までを結んでいた名古屋鉄道の軌道線であり、岐阜県岐阜市内を走行していたが、2005年4月1日に全線が廃止された。廃線にともなうデジタルアーカイブは、現在では撮影することのできない映像である。



岐阜市内線 新岐阜駅前 乗降の様子

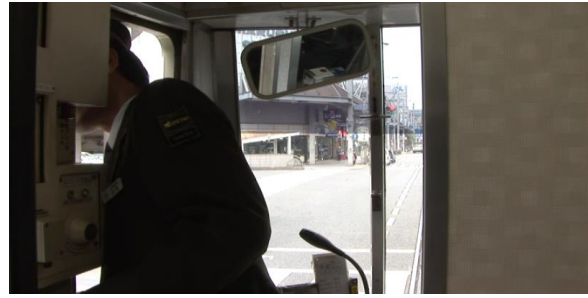


揖斐線 黒野行 伊自良川尻毛橋付近

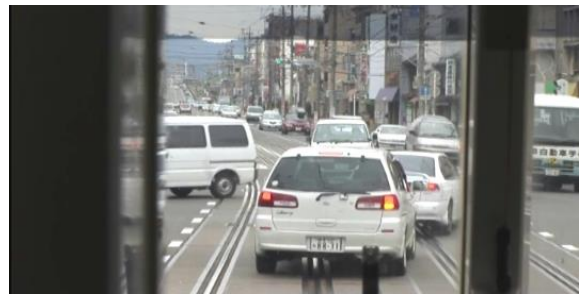
本学では、当時、消え去っていく電車の様子は写真等で残すだけでは、電車が運行されていたとき、乗車した人の状況はどんな状態にあったのか、駅間の乗車時間や停車時間、車窓からの風景の移り変わりなど時間的なプロセスをとまなう情報は失われてしまうと考える。名鉄岐阜市内線、揖斐線、美濃町線（田神線を含む）について、ビデオカメラで出発駅から到着駅までの電車の進行方向の車窓をすべて撮影した。撮影された映像は、走行中の車内から前方の車窓の様子を出発駅から到着駅までの走行中様子が記録されており、走行中の時間的なプロセスを忠実に再現することができる。

次の静止画は、岐阜市内線 岐阜駅前～忠節の区間を記録した映像から抽出した画像である。

① 金宝町駅停車から乗降の時間



② 横断していく人々や路線上の自動車を待つ時間



③ 忠節橋へ向かい渡って行くのだが、橋に向かっていく坂を上がる速度、



④ 忠節駅に侵入し停車するまでの時間



交通機関は人々の生活を支え、社会生活に大きな影響を与えてきており、多くの人々が多様なかかわりを持ち、単なる現象的な事実ではなく、情意的な記憶をそれぞれの人が持っている。この時間的な要素も配慮されて記録された映像は、当時を経験している者の様々な記憶を呼び覚ますことができる記録である。